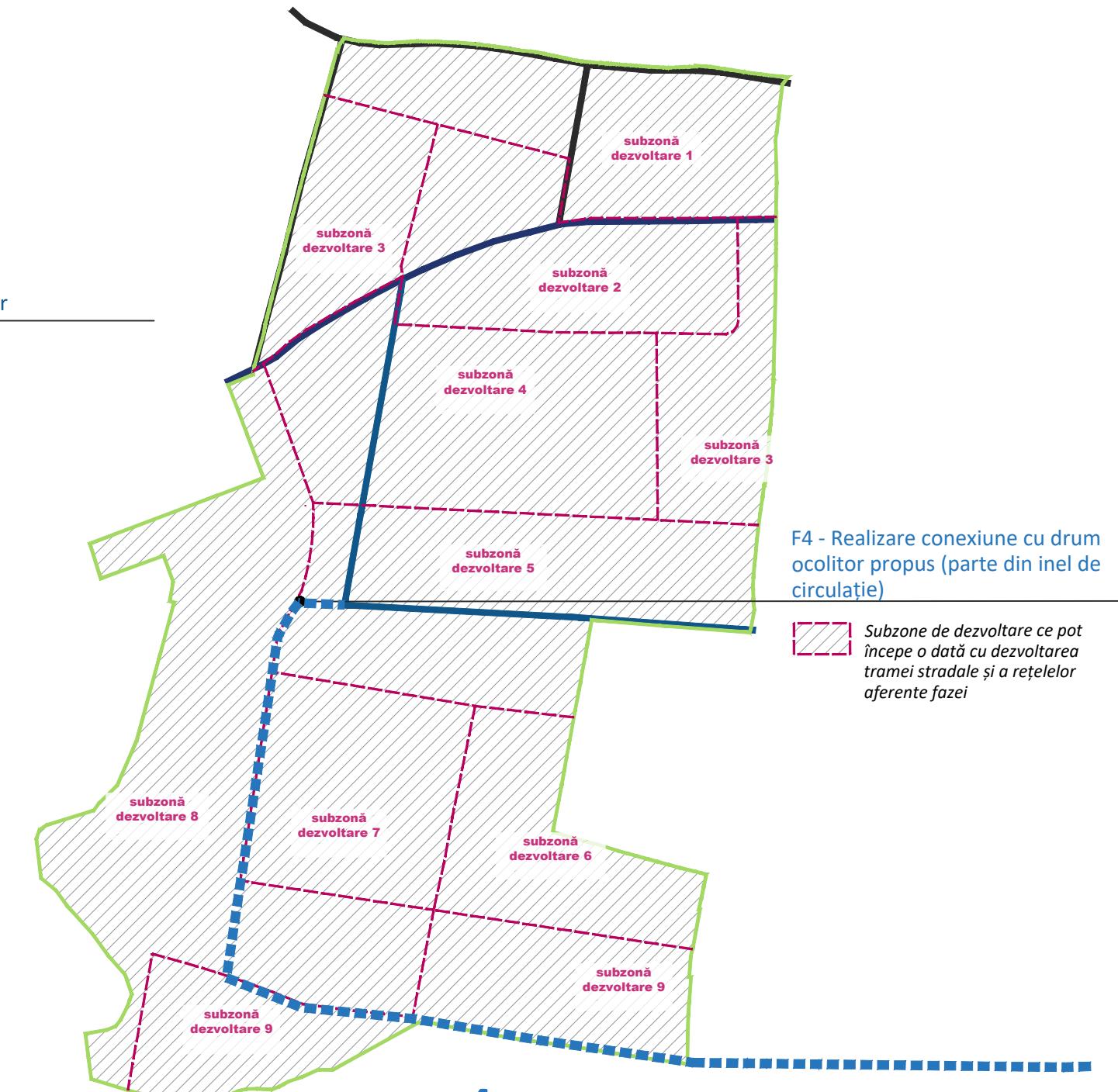


3. F3 - Realizare conexiune E-V și N-S (parte din inel de circulație) și conectarea zonei de centru de cartier

F3 - Realizare conexiune E-V și N-S
(parte din inel de circulație) și
conectarea zonei de centru de cartier

Subzone de dezvoltare ce pot începe o dată cu dezvoltarea tramei stradale și a rețelelor aferente fazei



4. F4 - Realizare conexiune cu drum ocolitor propus (parte din inel de circulație)

F4 - Realizare conexiune cu drum ocolitor propus (parte din inel de circulație)

Subzone de dezvoltare ce pot începe o dată cu dezvoltarea tramei stradale și a rețelelor aferente fazei



5. F5 - Modernizare Str. Jokai Mor (posibilitate ocolire în timpul lucrărilor prin circulațiile dezvoltate în incinta PUZ)

F5 - Modernizare Str. Jokai Mor
(posibilitate ocolire în timpul lucrărilor
prin circulațiile dezvoltate în incinta
PUZ)



6. F6 - Închidere inel perimetral de circulație din incinta PUZ

F6 - Închidere inel perimetral
de circulație din incinta PUZ



